

Sorø Kommunes lokale Trafiksikkerhedsråd

Referat

Møde onsdag den 17. maj 2023, kl. 17-19

Sorø Rådhus, mødelokale 273 (den gamle Byrådssal på 1. sal)

Deltagere fra rådet

Formand - TMU	Bo Christensen	Deltog
Næstformand - TMU	Linda Nielsen	Deltog
Børn og Undervisningsudvalget	Mogens Schwensen	-
Politiet	Kim Baltzer	-
Politiet	Ditte Frederiksen (Afløser Kim fremadrettet)	Deltog
Fagcenter Børn og Familier - SSP	Sus Lilholm	-
Cyklistforbundet	Morten Heegaard Christensen	Deltog
Dianalund Udviklingsråd	Michael Bauer	-
Frederiksberg Lokalråd	Jørn-Ole Hesselvig	Deltog
Lynge Lokalråd	Merete Mensink	Deltog
Munke Bjergby Borgerforening	Tonny Larsen	-
Pedersborg Lokalråd	Flemming Kjærgaard	Deltog
Rude Eskilstrup Landsbylaug	Julie Kristine Guldberg Stryhn	Deltog
Vester Broby Lokalråd	Ole Kildegaard	Deltog

Sekretariat

Teknik Miljø og Drift	Peder Neerup Madsen	-
Teknik Miljø og Drift	Svend Eide Joensen	Referent

Kontaktperson vedrørende mødet:

Svend Eide Joensen

seidj@soroe.dk

57 87 63 20

Dagsorden

Dagsordenspunkt 1

Velkomst ved formanden

v. Bo Christensen, 5 min.

Dagsordenspunkt 2

Kort præsentation af nye medlemmer

Cykelistforbundet: Morten Heegaard Christensen.

Politiet: Ditte Frederiksen.

ad 2:

Cykelistforbundet har ikke en lokalafdeling i Sorø kommune endnu. Det kommer der, når der har været afholdt stiftende generalforsamling og vedtægter er vedtaget.

Morten bor på Frederiksberg og arbejder i anden kommune med trafiksikkerhed.

Ditte sidder som ene af 2 medarbejdere på Politiets vejkontor i Vordingborg, hvor Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi holder til. Politikredsen dækker 7 kommuner, herunder Sorø Kommune. De øvrige er Slagelse, Næstved, Faxe, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland kommuner. Ditte er derudover koordinator for ATK (Automatisk TrafikKontrol = "Fotovogne") i politikredsen.

Ditte afløser Kim Baltzer som kontaktperson for Sorø Kommune, da Kim går på pension ved udgangen af maj.

Dagsordenspunkt 3

Trafiksikkerhedsplan 2021-2026

v. Svend Joensen, 20 min.

Trafiksikkerhedsprojekter for 2023

Nu samlet pulje til trafiksikkerhedsforanstaltninger, fortove og cykelstier på i alt 2,450 mio. kr. for 2023.

Projekt 7: Nordmarksvej / Katrinelystvej

Større synlighed af rundkørslen med beplantning eller højere midterø samt bedre belysning.

0,265 mio. kr.

Cykelstier i Stenlille: Hovedgaden

Anlæg af resterende del af cykelsti

0,500 mio. kr.

Fortove i Dianalund: Lundtoftevej

Renovering

0,590 mio. kr.

Cykelstier ved Pedersborg Skole

Renovering

0,500 mio. kr.

Cykelsti fra Engdraget til Abildvej

Allerede etableret

0,595 mio. kr.

ad 3:

For år tilbage og før Trafiksikkerhed blev en del af den nuværende samlede pulje, var det afsatte budget meget lavt (0,4-0,7 mio. kr. blev nævnt). Den samlede pulje giver mulighed for at trække flere midler over i Trafiksikkerhedsprojekter, afhængig af hvilke øvrige projekter der indgår i puljens prioritering. På nuværende tidspunkt fylder Cykelstier meget af puljens budget, men giver også mulighed for at forbinde f.eks. cykelstierne på Hovedgaden i Stenlille, hvor der i dag mangler strækninger.

Det nævnes at man i prioritering af midlerne i puljen, skal være opmærksom på ikke at forsømme Trafiksikkerheden, ved f.eks. at afsætte mange midler til Fortovsvedligehold, hvor midlerne ikke strækker til noget særligt alligevel og projekter ikke hverken syner af så meget eller har den store samlede effekt.

Fortovsvedligehold har i 2023 fået 0,59 mio. kr. og de er blevet prioriteret at bruge på Lundtoftevej i Dianalund. Her rækker midlerne til mellem en tredjedel og halvdelen af vejen. Efterslæbet på vedligeholdelse af kommunens fortove er meget stort og det vil tage mange år med et væsentligt forøget budget at gøre noget nævneværdigt ved udfordringen.

Cykelstier er også flere steder i dårlig stand. En stor del af dette skyldes de mange opgravninger der har været og tidligere tiders mangel på tilsyn med graveaktører. Der har dog de seneste år været ansat en tilsynsførende for gravearbejder, men fejl og mangler fra før, kan graveaktører ikke drages til ansvar for qua den manglende dokumentation og dækkes ikke af funktionskontrakten for vejområdet, når det skyldes opgravninger. Cykelstier der ikke falder for

”Skadespoint” (Vejdirektoratets tilstandsregistrering), vedligeholdes heller ikke gennem funktionskontrakten, på nær f.eks. deciderede huller.

Ift. Cykelsti-renovering, skal cykelstien ved Slagelsevej graves op. Administrationen undersøger mulighederne for en samlet løsning med graveaktør og NCC, så der bliver lagt fuldt slidlag efterfølgende.

Trafikaneringen i Tersløse med henblik på hastighedsnedsættelse, skal effekten måles af. Bump er anlagt og har haft en effekt, men planlagte chikaner blev dyrere end forventet. Afhængig af hvor stor effekt bump har haft, skal muligheder overvejes og den afsatte 1 mio. kr. (ca.?) til chikaner, der er ”tilovers”, kan måske bruges på anden Trafiksikkerhed.

Administrationen kommer med anbefalinger til eventuelle projekter. Besluttet politisk.

Der blev snakket om mulighederne for ”trafiksikkerhedsprojekter”, der ikke indebærer anlæg og om man kan få mere effekt for pengene her. Administrationen deltager allerede i alle kampagner fra Rådet for Sikker Trafik og opfordrer skolerne til at udnytte de muligheder der er for undervisningsmateriale, deltagelse i kampagner og andre muligheder for at øge opmærksomheden på- og viden om trafiksikkerhed.

Det nævnes at der findes statslige muligheder for at søge midler til projekter. Herunder er der en statslig Cykelstipulje og en statslig Trafiksikkerhedspulje. Administrationen er opmærksomme på dem.

Dagsordenspunkt 4

Kommunernes Skoletrafiktest 2023

v. Svend Joensen, 20 min.

Orientering

ad 4:

Skoletrafiktesten for 2023 sendes snart ud til skoler og kommuner.

Der håbes på større opbakning blandt skolerne, så udsendte spørgeskema besvares af alle skoler i kommunen denne gang og derved ikke trækker resultatet for Sorø Kommune ned.

Skoletrafiktesten koster ikke noget andet end de timer der bruges på skolerne.

Der nævnes om man kan invitere Rådet for Sikker Trafik til et møde, hvor de kan fortælle om statistik og mulige tiltag.

Der snakkes om mulighederne for at få flere skolebørn til at cykle og hvorvidt man kan ”få brudt spiralen” af fortællingen om ”mange biler, farlige skoleveje, huller i vejene, dårlig afstribning mv.” så folk vælger at køre børnene i skole i stedet, og derved medvirker til problemet med trafikafvikling og utryghed.

Det er en balance mellem nudging, undervisning, kampagner og den slags tiltag og så deciderede anlæg og andre fysiske tiltag.

Skolerne blev i foråret inviteret til at deltage som forsøgsskole for "Gamification" af cykling. Ingen meldte dog tilbage.

Mindre trafik omkring skolerne er en mulighed og noget der har større opmærksomhed for tiden, i modsætning til tidligere "kys og kø"-løsninger, hvor fokus har været trafikafvikling og at gøre det nemmere for bilister. Et spørgsmål er, hvor langt væk fra skolen forældre potentielt vil sætte sine børn af? Hvad hvis man f.eks. havde skolepatrulje ved fodgængerfeltet på Fægangen, ville forældre så kunne sætte børnene til Borgerskolen af ved Sorøhallen? (Bedre indfaldsvej, lyskryds, parkeringsplads mv.)

En mulig vinkel kunne også være at opfordre til at tage cyklen frem for "dårlige" busser (f.eks. lang tur, få afgang mv.).

Ift. cykling er der tidligere lavet en "Skolevejsanalyse" for 7. klasse på Borgerskolen, hvor der blev brugt kort til at kortlægge ruter til- og fra skole for eleverne, samt registreret hvorvidt transporten foregik som gang, på cykel eller i bil. Dertil blev "utrygge" steder kortlagt. Dette kunne bruges i undervisningen til at lave f.eks. statistik mv. Lignende kortlægning af "utrygge" steder var del af udarbejdelsen af Trafiksikkerhedsplanen.

Måske kunne lignende undersøgelse laves for alle/flere, hvis der er interesse fra skolerne?

Lignende undersøgelse ville også kunne bruges i arbejdet med at skabe tryggere skoleveje.

Alt i alt er det vigtigt at have skolerne med i arbejdet, både med skoletrafiktesten, men også trafikundervisning samt nudging, kampagner, undersøgelser og lignende initiativer.

Bo vil invitere.

Der bliver snakket om LAG-midler til f.eks. fortove, cykelstier, skoleveje mv. Det er ikke noget kommunen kan søge eller midler der kan bruges på "kommunale" projekter.

Lokalråd kan søge midler til "egne" projekter.

Den nedsatte trafik omkring skoler, er bl.a. i såkaldte "Hjertezoner". Herunder et par links:

<https://veitid.dk/PDF/Artikler/2022/06x/9976> ,

<https://pro.ing.dk/mobilitytech/artikel/bilfrie-skoleveje-skal-give-boern-tryghed-i-trafikken-og-foraeldre-ro-i-maven> (kræver abonnement).

Gamification og cykling: <https://www.gate21.dk/nyhed/leg-konkurrencer-og-tryghed-skal-faa-flere-boern-til-at-cykle/>

Cykelistforbundet har kampagner for bl.a. børn og cykling. De kan findes her:

<https://www.cykelistforbundet.dk/brug-os/brug-vores-kampagner/>

Cykelistforbundet om børns cykling til skole:

<https://www.cykelistforbundet.dk/det-vil-vi/cykelistforbundet-mener/cykling-til-skole/>

LAG: <https://lbst.dk/tvaergaaende/eu-reformer/landbrugsreformen-2014-2022/landdistriktsprogrammet-2014-2022/lokale-aktionsgrupper-lag>

Dagsordenspunkt 5

Trafikkursus til ældre?

v. Svend Joensen, 20 min.

Lejre Kommune har haft succes med kurser. Støtte til f.eks. Ældrerådet i at gennemføre?

Link til artikel: [SN.dk](https://sn.dk)

ad 5:

Trafiksikkerhedsrådet synes det er en god idé og vil gerne bakke op om Trafikundervisning til ældre borgere.

Det er ikke noget der kræver den store økonomi og det vil blive undersøgt politisk om der er mulighed for at afsætte lidt midler til kaffe og f.eks. en kørerlære som foredragsholder/underviser.

Politiet nævner, at der er tale om en slags "ny type bilist", da man ikke længere skal til "læge-tjek" for at forny sit kørekort. Dertil er udvalget og tilgængeligheden af nye transportformer steget markant, bl.a. pga. lavere priser og ny teknologi. Dette gør at flere ældre nu benytter f.eks. elcykler, kabinescootere og lignende, hvilket bl.a. også resulterer i ulykker qua f.eks. højere hastighed, dårligere oversigt, "manglende øvelse/kendskab" mv.

Anden ny teknologi som f.eks. "lane assist" kan også være forvirrende.

Ældre har en større tendens til at komme alvorligt til skade ved uheld (herunder dødsfald), selvom de ikke er væsentligt overrepræsenteret i ulykkesstatistikken som demografisk segment.

Administrationen kontakter sekretæren for Ældrerådet og Frivillighedskordinator for dialog om muligheder.

Dagsordenspunkt 6

Eventuelt

ad 6:

Der foreslås muligheden for at invitere en færdselskontaktlærer fra en skole til at fortælle rådet om trafikprøver mv. på skolerne. Administrationen kontakter Skoleafdelingen for dialog.

Der foreslås at Rådet for Sikker Trafik inviteres til at holde oplæg for rådet om f.eks. statistik, tiltag mv. Administrationen tager kontakt.

Politiet fortæller at "Skadesregistrering" er gået i gang på Slagelse Skadestue for at kortlægge det mørketal der har været ift. uheld, der ikke registreres hos Politiet. Mørketallet udgør formodentlig væsentligt over 90% af alle uheld i trafikken (95-98% har været nævnt, men han ingen konkret kilde på hånden). De fleste "små-uheld" (kan stadig være alvorlige) indblandes Politiet ikke i og derved fremgår uheldene ikke af de tidligere statistikker, der kommer fra Politiets journaler. Derved har Politi og kommuner ikke nødvendigvis kendskab til hvilke eventuelle mønstre der kan

være. Er det f.eks. "det samme sted på cykelstien, der altid bliver glat og hvor en uforholdsmæssig stor del af folk/børn altid vælter på cyklen?".

Konkret får skadestuepatienter et spørgeskema udleveret når de alligevel venter på behandling, hvor bl.a. årsag og placering af uheldet registreres. Lignende samarbejde om registrering har været på tale for forsikringsselskaber.

Desværre er skadestuerne i Holbæk og Køge, som tager en del af Sorø Kommunes borgere, ikke med i projektet om registrering af uheld endnu.

Politiet oplyser desuden at de har fået bevilliget 3 nye ATK-vogne, så politikredsen nu har 10 stk. De er allerede i drift.

Der blev takket for et godt møde.

-